

RÖVID BEMUTATKOZÁS AJÁNLOTT FEJEZETEI

1. Név: Lakits György
2. Születési év, hely: Budapest, 1961. július 12.
3. Végzettség, szakképzettség:
Okleveles építőmérnök (1984. BME Építőmérnöki Kar Közlekedésépítő szak)
Közgazdasági szakokleveles mérnök (1994. Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem)
Környezetvédelmi okleveles szakmérnök (2003. Veszprémi Egyetem, Mérnöki Kar)
Nyelvismeret: angol, francia
4. Az elmúlt 15 év munkahelye(i) (vállalkozás, szakmagyakorlással összefüggő mérnöki tevékenység, illetve beosztás):
1992-2004 UTIBER Kft. tervezési iroda vezetője
2004-2012 UTIBER Kft. tervezési igazgató
2012- UTIBER Kft. ügyvezető igazgató
5. Szakterület: közlekedési létesítmények, környezetvédelem
6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása:
33 éves mélyépítési tervezői és cégvezetői gyakorlat. Szakmai pályám során dolgoztam kis- és nagy létszámú cégnél egyaránt, a piaci szereplők nagy részével valamint a szakma állami megbízóival napi kapcsolatban vagyok. Fő tevékenységemen kívül foglalkoztam közbeszerzési és közgazdasági kérdésekkel, ingatlanfejlesztéssel és a környezetvédelmi ügyekkel is.
7. Egyéb szakmai szervezetekben, egyesületekben való tevékenység, funkciók:
MAUT
8. Jelenlegi kamarai tagság (melyik területi kamara és tagozat tagja és mióta?)
BPMMK
MMK Közlekedési Tagozat
9. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:
MMK Közlekedési Tagozat elnökségi tag 2010-től
MMK Közlekedési Tagozat elnök 2014-től

10. A 2017-es tisztújítás alkalmával melyik tisztség(ek)re vállal jelöltséget?

Elnökségi tag

11. Megválasztása esetén mivel járulna hozzá a kamara eredményes működéséhez? Mit tart lényegesnek az adott tisztség vonatkozásában? Rendelkezésre állás, kommunikációs lehetőségek, kapcsolatok:

Az elmúlt 7 éves Közlekedési Tagozati elnökségi és 3 éves tagozat vezetői gyakorlatom és tapasztalatom alapján úgy érzem, hogy szükség van a Magyar Mérnöki Kamara elnökségében a közlekedési kérdésekkel kapcsolatosan markánsabb érdekképviseletre és tanácsadásra.

Célom, hogy a Magyar Mérnöki Kamara tevékenységébe minél nagyobb mértékben tudjuk bekapcsolni a műszaki ellenőrzésben foglalkoztatott kollégákat, és azokat a szakágakat (pl. környezetvédelem), melyek az utóbbi években a kamarai tevékenység során nem kaptak megfelelő hangsúlyt.

Rendezni kell a jogosultságok megszüntetésével és megváltoztatásával kapcsolatosan kialakult konfliktusokat és rendezetlen helyzeteket.

További lehetőséget kell bevonni a kötelező továbbképzések keretében.

Felajánlom meglévő kapcsolatrendszeremet és egyéb funkcióimból adódó lehetőségeimet a Magyar Mérnöki Kamara céljainak támogatására, a közlekedési vonatkozású kérdések és szabályozások javítására, tisztázására.

Szeretném, összekapcsolni a Magyar Mérnök Kamara elnökségét a jelenlegi és jövőbeni döntéshozókkal a közlekedési beruházások vonatkozásában. Szakmai ismereteimmel támogatni tudnám a Magyar Mérnöki Kamara döntéseit, előterjesztéseit, a kormányzati anyagok véleményezését, a sajátos építmények (elsősorban a közlekedési építmények) területén.